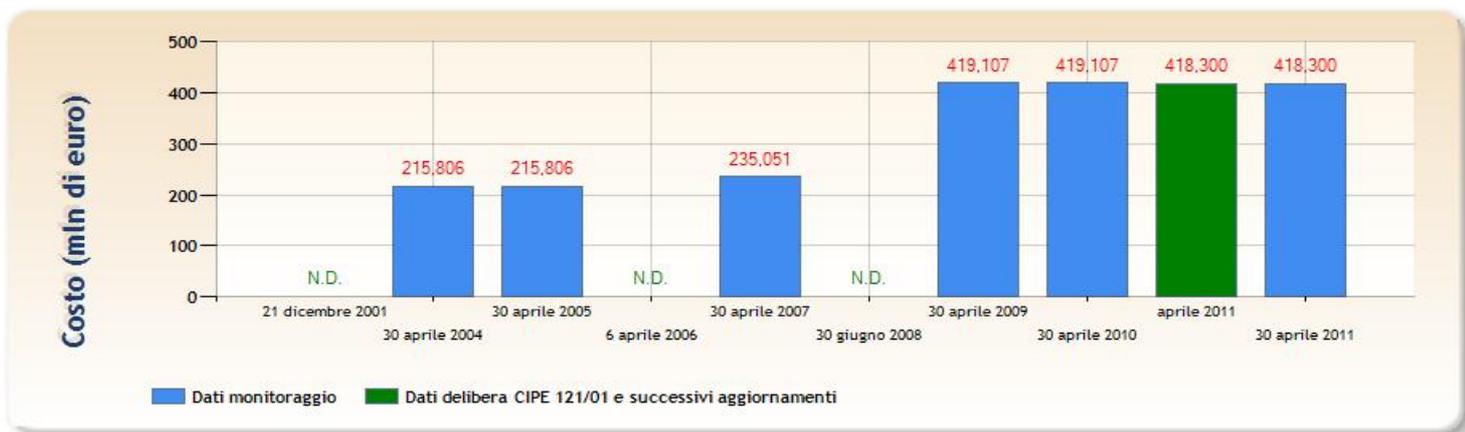


# CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO

## Accessibilità Malpensa

Collegamento tra la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. n. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo Ponte sul Ticino

### SCHEDA N. 22



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

F32C05000320001

**TIPOLOGIA OPERA:**

Rete stradale

**SOGGETTO TITOLARE:**

ANAS Spa

**STATO DI ATTUAZIONE**

Progettazione preliminare

**DELIBERE CIPE**

127/2006  
8/2008

**ULTIMAZIONE LAVORI**

---

## DESCRIZIONE

L'intervento si inquadra nelle opere di adeguamento e potenziamento della viabilità di connessione con l'aeroporto di Malpensa. Lo sviluppo complessivo è di Km 34,3 articolato in tre parti:

- allargamento della sede stradale da due a quattro corsie dal casello di Boffalora Ticino alla S.S. 11 cd. "Padana Superiore", per 1,8 Km;
  - collegamento tra la S.S. 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano (22 Km a doppia carreggiata categoria "A"), con tracciato in sede nuova nel tratto da Magenta ad Abbiategrasso e in riqualificazione della attuale S.P. 114 nel tratto da Abbiategrasso a Milano e con raccordo terminale alle opere di adeguamento nella tratta Cusago-Tangenziale Ovest realizzate dal Comune di Milano;
  - variante di Abbiategrasso, in nuova sede sulla S.S. 494 e riqualifica in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano, con esclusione del nuovo ponte sul Ticino (con cui l'intervento si raccorda, ma oggetto di altro progetto) e con tipologia a carreggiata semplice e per una lunghezza di 8,9 Km, e con connessione, tra la S.S. 494 e il tratto a doppia carreggiata Magenta-Milano, mediante raccordo di 1,6 Km a semplice carreggiata del tipo "C1".
- Il progetto prevede un totale di 14 svincoli oltre a rami di viabilità minore che garantiscono il ripristino degli accessi esistenti, nonché il collegamento con il resto della rete.

---

## DATI STORICI

### 1997

La legge n. 345 (art. 1 comma 3) autorizza limiti di impegno ventennali di 27,4 Meuro a decorrere dal 1998 e di 3,6 Meuro dal 1999 da assegnare ad ANAS per opere viarie funzionali al progetto Malpensa.

### 1999

Il 3 marzo viene sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro "realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale a Malpensa 2000", tra Stato e Regione Lombardia.

### 2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano-Sistemi stradali e autostradali-Accessibilità Malpensa".

### 2003

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile. L'ANAS, soggetto aggiudicatore, invia al MIT, alla Regione e agli altri Ministeri interessati il progetto preliminare e il SIA.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole sul progetto preliminare, condizionato al recepimento di prescrizioni.

A seguito di chiarimenti richiesti dal MIT, l'ANAS riformula in termini maggiormente esaustivi l'istanza e trasmette di nuovo il progetto preliminare a tutte le Amministrazioni interessate.

### 2004

La Commissione VIA richiede alcune integrazioni al progetto preliminare.

### 2005

L'ANAS invia, a più riprese, alla Commissione VIA le ulteriori integrazioni richieste.

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole sul progetto, comprensivo degli aggiornamenti, con prescrizioni e raccomandazioni da sviluppare in sede di progetto definitivo.

### 2006

Il Ministero per i beni culturali esprime parere positivo per quanto riguarda i tratti che si configurano come adeguamento di strade esistenti e parere negativo per le tratte in variante, richiedendo, in alternativa, interventi di riqualifica e messa in sicurezza della rete viaria esistente.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare "Accessibilità a Malpensa: collegamento tra la S.S. n. 11 'Padana Superiore' a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino", proponendone l'approvazione, con prescrizioni, ai soli fini procedurali.

Il CIPE, con delibera n. 127, rileva che alla relazione del MIT non risultano allegati i pareri e le osservazioni formulate dalle Amministrazioni ed Enti interessati, né vengono proposte le prescrizioni da formulare in sede di approvazione del progetto. Il CIPE quindi formula valutazione positiva sul progetto, ma invita il MIT a ripresentare la proposta di approvazione, corredata dai necessari pareri e dalle prescrizioni e raccomandazioni e tenendo conto del parere parzialmente negativo del Ministero per i beni culturali. Il costo complessivo dell'intervento, come risulta dal progetto preliminare, è pari a 215,8 Meuro e la copertura finanziaria sarebbe assicurata a valere sulle risorse della legge n. 345/1997, nonché su quelle regionali di cui alla legge n. 41/2004

## **2007**

Il MIT, la Regione Lombardia, l'ANAS e RFI firmano un protocollo d'intesa per il completamento delle opere di accesso a Malpensa.

Per l'intervento "collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, variante Abbiategrasso sulla SS 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino", il CIPE formula una valutazione positiva sul progetto preliminare. Il costo dell'intervento, stimato inizialmente in 215,8 Meuro, a seguito dell'adeguamento del progetto, è salito a 235 Meuro per effetto delle prescrizioni di VIA.

Il MIT e l'ANAS si impegnano ad assicurare le azioni necessarie per garantire l'espletamento della gara d'appalto e l'avvio dei lavori entro il 2009.

La Regione si impegna a confermare il finanziamento a proprio carico e a promuovere ogni forma di coordinamento per contenere i tempi di realizzazione.

Il MIT, di concerto con Regione, si impegna ad individuare, in sede di approvazione CIPE del progetto definitivo, la completa copertura finanziaria dell'opera.

L'ANAS, in riferimento agli aspetti evidenziati nel parere negativo del Ministero per i beni culturali, trasmette allo stesso Ministero la documentazione integrativa sulle soluzioni progettuali per superare le criticità registrate .

Il "contratto di programma ANAS 2007" include l'opera tra gli "interventi di legge obiettivo" con appaltabilità 2008

## **2008**

Il Ministero per i beni culturali esprime un nuovo parere favorevole.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare "Accessibilità a Malpensa: collegamento tra la S.S. n. 11 'Padana Superiore' a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino", proponendone l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni.

Il CIPE, con delibera n. 8, approva con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare della "Accessibilità a Malpensa: collegamento tra la S.S. n. 11 Padana Superiore a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano, con variante di Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino ". Il costo complessivo dell'intervento, quale risulta dal progetto preliminare precedentemente approvato, è pari a 231 Meuro. Le prescrizioni comportano un incremento di costo pari a 50 Meuro. Pertanto il nuovo costo ammonta a 281 Meuro. L'intervento non presenta un "potenziale ritorno economico" derivante dalla gestione. Nel Protocollo d'intesa, la copertura finanziaria è assicurata, quanto a 212,8 Meuro a valere sulle risorse di cui alla legge n. 345/1997, e per 3 Meuro, sulle risorse di cui alla legge della Regione Lombardia n. 41/2004. Il CIPE assegna, in via programmatica, un contributo di euro circa 6 Meuro per 15 anni a valere sui fondi recati dall'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007 con decorrenza 2009. L'assegnazione definitiva del contributo avverrà in sede di approvazione del progetto definitivo, che dovrà essere trasmesso al MIT per essere sottoposto al CIPE entro il 30 aprile 2009.

L'ANAS approva il progetto definitivo dei lavori di collegamento tra la strada statale 11 "Padana Superiore", a Magenta, e la Tangenziale ovest di Milano, che prevede la realizzazione della variante di Abbiategrasso e l'adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano della strada statale 494 "Vigevanese", fino al ponte sul

fiume Ticino, per un costo presunto di 420 Meuro, dei quali oltre 281 Meuro già finanziati.

## 2009

L'opera è compresa tra gli interventi della delibera CIPE n. 10 di ricognizione del PIS.

Con deliberazione n.VII/09491 del 20 Maggio, la Giunta Regionale esprime parere favorevole, con prescrizioni sul progetto definitivo dell'opera.

Durante la CdS del 26 maggio convocata dal MIT, i Comuni di Albairate, Cusago, Ozzero, Cassinetta di Lugagano, Cislano e Boffalora Sopra Ticino, oltre il Parco Agricolo Sud Milano, esprimono parere contrario al progetto. Il Comune di Robecco sul Naviglio esprime, invece, parere favorevole condizionato.

Dalla "Relazione ANAS sullo stato del Procedimento dell'opera S.S. 11 "Padana Superiore"-494 "Vigevanese". Collegamento tra la SS. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della SS n. 494 da Abbiategrasso fino al Nuovo Ponte sul Ticino" al 30 dicembre 2009, si rileva tra l'altro che è disponibile il progetto definitivo per appalto integrato, redatto dalla Società ERRE.VI.A Ricerca Viabilità Ambiente Srl su incarico della SEA Aeroporti di Milano Spa, sulla base della convenzione per il cofinanziamento della progettazione, promossa dalla Regione Lombardia, con SEA ed ANAS.

## 2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Collegamento tra la SS 11 e la tangenziale Ovest Milano: variante di Abbiategrasso sulla SS 494" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## 2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Collegamento tra la SS 11 e la tangenziale Ovest Milano: variante di Abbiategrasso sulla SS 494" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	215,806 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	215,806 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	235,051 <b>Fonte:</b> Protocollo d'intesa- Marzo 2007
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	419,107 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	419,107 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	418,300 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	418,300 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	281,090 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

**Disponibilità al 30 aprile 2011: 281,090**

ANAS Spa	212,800	Fonte: Delibera CIPE 8/2008
Regione Lombardia	3,000	Fonte: Delibera CIPE 8/2008
Fondi Legge Obiettivo	65,290	Fonte: Delibera CIPE 8/2008

---

**Fabbisogno residuo: 137,210**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** L'importo complessivo del progetto: 419.107.095,97 di euro.  
Importo Lavori: 258.552.980,00;  
Importo Somme a Disposizione: 105.887.973,02;  
Oneri di Investimento: 54.666.142,95.

### Progettazione definitiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 419.107.095,97  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:** S.E.A. S.p.A. - Società Esercizio Aeroportuale  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:** 31/01/2008  
**Data fine:** 17/12/2008

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:**  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**

### Quadro economico:

**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Legge n. 345

del 2 Ottobre 1997

Programma Quadro tra Stato e Regione Lombardia del 3 Marzo 1999

Legge n. 178 del 8 Agosto 2002

IGQ tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera Regione Lombardia n. VII/14403 del 30 Settembre 2003

Legge regionale n. 41 del 4 Ottobre 2004

Delibera CIPE 127/2006 del 29 Marzo 2006

Protocollo d'Intesa Regione Lombardia del Marzo 2007

CdP ANAS 2007 del Dicembre 2007

Delibera CIPE 8/2008 del 31 Gennaio 2008

Relazione ANAS sullo stato del Procedimento dell'opera S.S. 11 "Padana Superiore" – 494 "Vigevanese". Collegamento tra la SS. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano, con Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della SS n. 494 da Abbiategrasso fino al Nuovo Ponte sul Ticino". del 30 Dicembre 2009